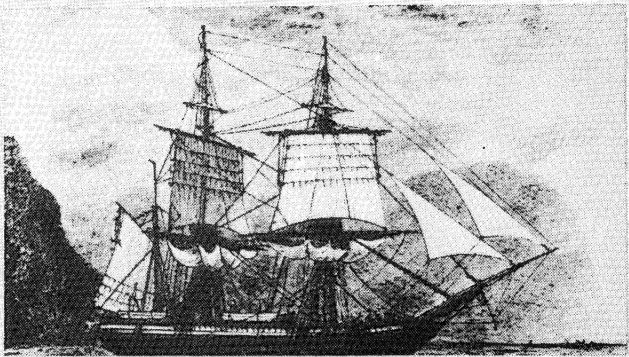


تجارة البحرين

منذ فتح العتوب

تقع البحرين، وهي عبارة عن أرخبيل مكون من ٣٣ جزيرة، في قلب الخليج العربي على خط عرض ٢٦° شمالا بمحاذاة الساحل العربي وتبعد عنه بحوالي ١٥ ميلا، وتشكل هذه المسافة طريقا بحريا نشطا للحركة التجارية وللتفاعل الحضاري منذ اقدم العصور^(١). وقد لعبت البحرين دورا رئيسيا في عصور ما قبل التاريخ وفي العصر التاريخي كمركز حضاري هام، فكانت تتوسط الطرق البحرية التي تسير عبرها تجارة السومريين وذلك حوالي عام ٣٦٠٠ ق.م^(٢). وخلال الالف الثاني قبل الميلاد تميزت منطقة الخليج العربي بقيام دولة دلمون، والتي اعتبرت من اهم مراكز الخليج التجارية كما كانت حلقة الوصل بين بلاد الرافدين ووادي السند. ويجدر بنا ان نذكر بعض الشيء عن الحقيقة التاريخية التي تربط البحرين بدلمون.

بقلم : خالد خليفة الخليفة



وحتى ظهور النفط

(دلمون) كما جاء في اسطورة «انكي وننخرسك»^(٥) كما يتضح من الكتابات والنصوص السومرية اوصافه لدلمون، ويدراسة هذه الاوصاف التي وردت لأرض دلمون في النصوص القديمة نجد انها اوصاف تنطبق انطباقا تاما على جزيرة البحرين فهي تبعد عن مصب نهر الفرات حوالي ٣٢٠ كيلو مترا وهي نفس المسافة التي تذكرها النصوص بخصوص بعد جزيرة دلمون عن بلاد الرافدين^(٦) (٣٠) بيرو وهي وحدة زمنية بابلية تقدر بضعف الساعة الحالية اي ٦٠ ساعة تقريبا) وتميزت دلمون بظاهرة تقديس الماء واعتباره إليها وظاهرة وجود موانئ بحرية ساعدت على النشاط التجاري فيها، وهما ظاهران

لقد تناول العديد من الباحثين تحديد موقع دلمون وتفاوت هذا التحديد، فمنهم من يرى ان دلمون هي البحرين، ومنهم من يضعها في افريقيا او في وادي السند، واغلبية الباحثين يحددون دلمون بالبحرين الحديثة^(٧). وهناك بعض الحقائق التي تثبت لنا بأن البحرين هي دلمون ومنها الدلائل الاثرية، فتعد اعمال الكابتن ديوراند (Durand) التي نفذها في البحرين في عام ١٨٧٩ م اولى النشاطات الاثرية، وقد توج اعماله باكتشاف حجر اسود من البازلت كتب عليه بالخط المسماري في اربعة أسطر.. «قصر، ديموم، الاله انزاك، رجل (قبيلة أو مدينة) اكادوم»^(٨). والاله انزاك يقدر له ان يكون الاله وسيدا للتلون

سواء كمادة خام او مصنعة وكذا مواد تجارية لم يتعرف عليها الباحثون بعد^(١٢) . وهناك الكثير من نصوص بلاد الرافدين القديمة التي احتوت على ذكر انواع السلع المتجر بها، والطرق المتبعة في التعامل كضريبة العشر التي كان يدفعها تجار دلمون للاتجار مع بلاد الرافدين .

وقد وردت في بعض نصوص اور (Ure) انها صدرت الصوف في السفن الى دلمون، كما اشير الى قوافل كانت تذهب من (اور) الى هذا الموضع، وقد عادت بارياح كبيرة . ويظهر من هذه النصوص ونصوص اخرى ان الاتجار بين دلمون واور كان متصلا مستمرا، وان جماعة من تجار اور كانوا يرسلون قوافل من السفن الى دلمون للاتجار، تحمل الى هذا الموضع ما هو في حاجة اليه من حاصلات العراق ومن الاموال الواردة الى العراق من الاسواق الخارجية مثل ايران وبلاد الشام وآسيا الصغرى وربما من اليونان واسواق اوروبا، فتيبعها هناك، وربما يشتريها تجار دلمون او غيرهم لتصديرها الى اماكن اخرى بعيدة مثل الهند، او افريقيا او قلب جزيرة العرب . فاذا انتهى هؤلاء التجار من بيع تجارتهم، عادوا ببضائع من البحرين، هي في الغالب من تجارة الهند او افريقيا في جملتها المعادن والاششاب والعطور والاشياء النفيسة الاخرى التي كانت تباع بأثمان باهظة، فيربح هؤلاء التجار من هذه التجارة ربحا كبيرا . وقد كانوا يدفعون العشر، ضريبة على هذا الاتجار .^(١٣)

ويتضح من العديد من الدراسات ان مكانة البحرين التجارية والتي تمثلت في دلمون قد ازدهرت خلال الثلاثة الآلاف سنة قبل الميلاد حتى اصبحت البحرين من

تدعوان الراشي الواعي الى تحديد دلمون بالبحرين فقد اثبتت الابحاث الاثرية في البحرين ان معابد باربار كانت تضم ابارا مقدسة ربما كانت لها علاقات بالطقوس الدينية كما ان هذه المنطقة ظلت طوال العصور القديمة ولا تزال تمارس نشاطا بحريا في المجال الاقتصادي^(١٤) . ويرى البعض ايضا ان اسم تايلوس (وهو الاسم اليوناني للبحرين) مشتق من اسم تلمون او دلمون^(١٥)، وقد ذكر اريان اليوناني تايلوس بقوله : «يقال عنها انها تبعد عن قم الفرات بحوالي يوم وليلة بسفينة تجري مع النسيم . هذا الى جانب مآذركته الوثائق الاشورية عن طبيعة دلمون بانها جزيرة في وسط البحر»^(١٦) . ان ارتباط البحرين بدلمون، وبجانب الدور الحضاري، يبرز مكانة البحرين التجارية خلال العصور القديمة . فان حجم التجارة الخارجية والواقع بين اور ودلمون في فترة العصر البابلي القديم (٢٠٠٠ ق.م) يجعل من تجارة اور الخارجية وكأنها مقتصرة على دلمون^(١٧) .

وقد كان تجار دلمون يأتون بسفنهم الى اور يحملون ما استوردوه من تجارات من الهند او افريقيا او جزيرة العرب لبيعه في اسواق اور ثم يعيدون بسلع اسواق اور من حاصل العراق وما جلب الى اور من الخارج^(١٨) . واما اهم المواد التي دخلت ضمن التبادل التجاري بصفة عامة الحبوب والصوف والمنتجات الصوفية والفضية والذهب والنحاس سواء كمادة خام او كمواد مصنعة كالدرع والتمائيل، والاحجار الكريمة (مثل العقيق الاحمر والعوق (اللازورد) والبشپ والزبرجد) والاحجار (مثل الرخام والبازلت والاستايتيت) واللؤلؤ والتومر والبصل والاششاب الجيدة، والعاج

المرات الرئيسية لتجارة بلاد الرافدين، ولعبت دورا أساسيا في الصلات الاقتصادية المباشرة بين منطقة الخليج وكل من بلاد الرافدين ووادي السند وغير المباشرة بين بلاد الرافدين ووادي السند .

ومن النصف الثاني من الألف الأول ق. م. اختلفت الطبيعة السياسية والاقتصادية لمنطقة الخليج العربي بشكل عام وذلك بقيام الامبراطورية الفارسية الاكمنية وظهور الاسكندر الأكبر (٣٣٠ ق.م) (١٤) وحتى القرون الميلادية الأولى فلم تتوفر المواد لذكر ما يتعلق بالتجارة في الخليج العربي. وخلال الحقبة الفارسية الثانية يذكر لنا الدكتور جواد علي ورود بعض النصوص التي تبرز أهمية البحرين (١٥) كأحد الطرق التجارية لبلاد فارس فيذكر .. «ان وهرز (وهو معد يكرب الذي توجه كسرى على اليمن) كان يبعث الى كسرى بالطيوب والاموال فتمر عن طريق البحرين تارة وعن طريق الحجاز تارة أخرى» (١٦). فورد مثل هذه النصوص يؤكد استمرار دور البحرين كأحد الطرق التجارية الهامة والأمنة في الخليج بشكل عام وكأحد الطرق التجارية للامبراطورية الفارسية بشكل خاص .

وخلال العصر الجاهلي لمعت البحرين كأهم المناطق التجارية وأكثرها ثراء وجدير بالذكر ان حديثنا هنا عن البحرين، (وخلال الفترة الإسلامية) يدور حول البحرين كما عرفها الحموي كأسم جامع لبلاد - «بين البصرة وعمان» (١٧) فشهدت هذه المنطقة تاريخا حافلا للهجرات العربية من الموطن الاصل، وقد وجدت مُتَنَفِّسا في عالم الخليج وتجولت في أرجائه وبخاصة نحو منافذه التجارية على امتداد دجلة والفرات وكانت البحرين نقطة تلاقي الموجات البشرية (١٨)

ويذكر الدكتور جواد علي ان الليمامة ونجد والبحرين أهمية كبيرة بالنسبة للتجارة في جزيرة العرب، وكان سادات اليمامة والبحرين من الأثرياء الثقال في بلادهم، وكانوا اصحاب تجارات، وكان تجار البحرين يحملون تجارتهم من اقمشة ومن تجارة البحر الى مكة (١٩) وكان سوق هجر (وهي قصبه بلاد البحرين) من اشهر الاسواق العربية، وكان الذي يتولى تعشير التجارة بسوق هجر المنذر بن ساوى، وهو ملك البحرين (٢٠). وكانت اسواق البحرين (٢١) وبقية الاسواق العربية الشرقية تشتري الرقيق الوارد عليها من الهند، فلا يستبعد وصول رقيق السند وغيرها من بلاد الهند الى اليمامة والى اماكن أخرى من جزيرة العرب قبل الاسلام (٢٢) عن طريق البحرين .

وبظهور الاسلام صارت اقتصاديات عرب الخليج قوة تخدم الدولة الإسلامية الناشئة، وذلك ان اعتناقهم للإسلام فرض عليهم اداء الزكاة التي كانت قدرا عظيما بسبب الثروات التي تدفقت عليهم من التجارة. وذكر البلاذري ان اعظم دخل للدولة الإسلامية على عهد الرسول جاء من البحرين، فقال : «بعث العلاء بن الحضرمي الى رسول الله صلى الله عليه وسلم مالا من البحرين يكون ثمانين الفا، ما اتاه اكثر منه قبله ولا بعده» (٢٣) وروى عن ابي هريرة، وكان واليا على البحرين في عهد عمر بن الخطاب - «انه قدم على عمر من البحرين، فقال : فلقيته في صلاة العشاء الاخيرة، فسلمت عليه، فسألني عن الناس، ثم قال لي : ما جئت به، قلت : جئت بخمسمائة الف . قال : اتدري ما تقول ؟ قلت جئت بخمسمائة الف، قال : ماذا تقول ؟ قلت :

تعني كلمة عربي، ودلالة على نشاطه التجاري^(٢٨).

ومنذ العصر العباسي الثاني وحوالي النصف الثاني من القرن التاسع الميلادي تحولت البحرين لمركز لحركات المعارضة ضد العباسيين، فشهدت تغيرات سياسية سريعة ومتعددة كظهور حركة صاحب الزنج، والقرامطة^(٢٩) وتملك بعض الاشخاص للامور في البحرين كأبي البهلول وابن العياش والعبونيين. كما استولى الفرس على البحرين في فترات متقطعة حتى جاء البرتغاليون مع بداية القرن السادس عشر الميلادي وفرضوا سيطرتهم على الخليج بما فيه البحرين، وبعد طرد البرتغاليين حكمت البحرين بعض القبائل العربية من الحولة تحت السيادة الفارسية حتى مجيء العتوب مع نهاية القرن الثامن عشر. فبالنسبة لتاريخ البحرين التجاري خلال هذه الفترة، أي منذ نهاية العصر العباسي وحتى مجيء العتوب، تندرج المصادر بهذا الصدد.

تجارة البحرين في السنوات الأولى من حكم آل خليفة :

استطاع آل خليفة، من العتوب، فتح البحرين في عام ١٧٨٢م، وفي غضون العشرين أو الثلاثين سنة الأولى من حكم آل خليفة حققت البحرين تقدما سريعا، في النواحي التجارية، وكان مقدر لها في وقت من الاوقات ان تنتزع من مسقط اهميتها كمركز تجاري في الخليج^(٣٠) الا ان هناك اسبابا حالت دون ذلك واهمها الاخطار الخارجية

مائة الف ومائة الف ومائة الف ومائة الف ومائة الف، فعددت خمسا، فقال : انك ناعس، فارجع الى اهلك فزم، فاذا اصبحت فأتني .. قال ابوهريرة، فغدوت اليه فقال : ما جئت به ؟ قلت : خمسمائة الف، قال : اطيب ؟ قلت : نعم، لا اعلم الا ذاك^(٣١) فيتضح ان موارد البحرين المالية من التجارة واللؤلؤ اصبحت من اهم موارد الدولة الاسلامية وكانت السبب المباشر في نشأة الديوان كنظام لتدوين الداخل والخارج من المال .

وكانت مجموعة الجزر التي نعرفها اليوم بأسم البحرين هي القاعدة الاساسية للتجارة في الساحل الشرقي للجزيرة العربية. واشتهرت في العصر العباسي باسم (وال) نسبة الى اكبرها وامتد اهتمام العباسيين الى تلك القاعدة لاعادة نشاطها الاقتصادي والملاحي في عالم تجارة الخليج والجزيرة العربية، ولكن البحرين ظلت تستمد ثراءها من المصدر الاقتصادي المجاور لها وهو اللؤلؤ^(٣٢)، فاستحدثت مهمة الاشراف على الغوص للولاء على مناطق الخليج. فعلى سبيل المثال، تم في خلافة هارون الرشيد تولية المعلى على البصرة وفارس والاهواز واليمامة والبحرين والغوص^(٣٣).

وخلال هذه الحقبة اشتهر تجار البحرين بالنشاط الواسع حيث تعدوا حدود الهند ووصلوا للاتجار مع الصين - ولقد اطلقت المراجع الصينية، على من وصل الى الصين من المسلمين اسم «تاشي» وهو تحريف لكلمة طيء، القبيلة العربية التي استقرت من اقدم الزمان في بلاد البحرين والخليج العربي واشتهرت باحتراف الملاحة والتجارة^(٣٤) حتى اصبحت كلمة طيء عند هؤلاء الاهالي

والقطيف، بل كانها عند مهد اللؤلؤ جوهره
كبيرة^(٢٢).

ان موقع البحرين الجغرافي الممتاز ساعد
على جعلها مركزا تجاريا هاما عبر العصور
حيث مثلت حلقة الوصل بين الهند وبلاد
الرافدين ومن ثم توزيع بضائع المنطقتين بين
موانئ الخليج المختلفة، وفي العصر الحديث
اصبحت مركزا هاما تتجمع فيه البضائع
القادمة من اوروبه والهند، لاعادة تصديرها
الى المناطق الداخلية في الجزيرة العربية
وتصدير البضائع الهندية الى اوروبه
والبضائع الاوروبية الى الهند .

كما ان مناخها الحار المشبع بالرطوبة
صيفا والمعتدل قليل الامطار شتاء ساعد على
نشاط السكان التجاري ففي الصيف يكون
الطقس مناسباً للغوص على اللؤلؤ وفي
الشتاء يكون الطقس مناسباً للتجار مع
الهند اذ ان طقس الهند شتاء يكون حسناً
بينما في الصيف يتعرض لموجات شديدة من
الامطار والزوايع .

ومن ناحية اخرى تتميز البحرين بمظاهر
طبيعية فريدة في نوعها فهي تتكون من
ارخبيل من الجزر تنتشر بينها ينابيع من
المياه العذبة في قاع البحر تقدر بحوالي مائتي
ينبوع وعلى ظهر الجزر بحوالي خمسة
وعشرين ينبوعا ساعدت على صفاء وجودة
اللؤلؤ. كما ان ضحالة المياه بين هذه الجزر
وحولها وشدة الحرارة ساعدا البحر المحيط
بالبحرين على تكوين اللؤلؤ .

(٢) مقدرة العتوب التجارية :

ان خبرة العتوب التجارية والبحرية قد
اضافت الى مركز البحرين التجاري قوة
ادارية جديدة، فال خليفة، من العتوب،

الباشرة التي استمرت حتى مطلع القرن
التاسع عشر ثم الاضطرابات الداخلية التي
بدأت مع العقد الاخير من النصف الاول من
القرن المذكور . الا انها استعادت النشاط
التجاري الفعلي في النصف الثاني من القرن
التاسع عشر حتى اصبحت مع نهاية هذا
القرن اكبر مركز تجاري في الخليج حيث
شكل حجم التجارة في البحرين حوالي ٤٥,٧
من مائة من مجموع حجم التجارة في موانئ
الخليج العربي المختلفة .

وكان هناك عوامل ساعدت على هذا
التطور التجاري الملحوظ للبحرين يمكن
حصرها في ثلاثة عوامل، بالاضافة الى
العامل التاريخي الذي اسلفنا ذكره، وهي
الموقع الجغرافي، ومقدرة العتوب التجارية
والاستقرار السياسي .

(١) الموقع الجغرافي :

تقع جزر البحرين في الخليج العربي بين
خطي عرض ٢٥ - ٢٥ و ٢٦ - ٢٦ وبين
خطي طول ٢٥ - ٢٥ و ٤٥ - ٥٠ شرقا.
ومركزها في الخليج متوسط، لان بعد مينائها
وعاصمتها عن مدخل الخليج اكثر قليلا من
بعدها عن مصب شط العرب. وفي الجانب
العربي من الخليج ليس للبحرين منافس في
الاهمية السياسية سوى امارة الكويت،
والمنطقة التركية من اقليم الاحساء، وان
كانت احسن واقصر الطرق الى نجد الا انها
تعتمد تجاريا على البحرين^(٢٣) ويصف موقع
البحرين امين الريحاني بقوله : «ليس بين
مسقط والبصرة اجمل من مركز هذه
الجزيرة وليس اصلح منه للتجارة او الحرب،
فهى تتوسط الخليج في زاوية معينة منه كانها
بارجة راسية في جون متسع بين قطر

العتوب

حققوا

الاستقرار

السياسي اللازم

لنمو التجارة

وازدهارها

جهودهم لهذه المهنة^(٣٣) كما ان اختيار آل خليفة للزيارة لم يأت اعتباطا، فلقد عرف العتوب هذا المكان منذ امد بعيد خلال اقامتهم في قطر قبل هجرتهم الى الكويت. ثم عرفوا هذا المكان جيدا خلال تجوالهم في الخليج لنقل تجارتهم بحرا بين قطر والاحساء. وقد وقع اختيارهم على هذا المكان لموقعه التجاري اولا ثم لقربه من مفاصات اللؤلؤ ثانيا^(٣٤) وبالرغم من توفر المياه في شبه جزيرة قطر الا ان مصادر المياه والحبب اللازم للوقود يبعدان فرسخا ونصف فرسخ عن الزيارة، وهذا دليل على ان شيخ آل خليفة اهتم بالدرجة الاولى بالموقع التجاري والبحري^(٣٥).

وقبل استقرار آل خليفة في الزيارة لم يعرف شيء عن تاريخ هذه المنطقة بل من المحتمل ان تكون في الاصل احد المراكز الصغيرة لصيد الاسماك. وحال وصولهم، عمل آل خليفة في صيد اللؤلؤ، ونمت تجارتهم وتطورت مدينتهم بسرعة حتى جذبت اليها عددا من القبائل الاخرى من العتوب في الكويت^(٣٦) ومما ساعد على ازدهار ميناء الزيارة وانتعاش التجارة فيه اتباع آل خليفة سياسة التجارة الحرة فلم يتقاضوا شيئا من الضرائب والمكوس، فاستوردوا البضائع من كافة الجهات لاستهلاكهم واعادوا تصدير الفائض منها الى الاحساء ونجد مما شجع التجار على التعامل معهم^(٣٧) كما ادى احتلال فارس للبصرة الذي استمر من ١٧٧٦ الى ١٧٧٩ الى سرعة نمو الزيارة، فخلال هذه الفترة هاجر اليها عدد كبير من تجار البصرة الى جانب الهاربين اليها من الكويت ممن استقروا فيها بصورة مؤقتة، وتركزت في الزيارة وحدها تقريبا تجارة اللؤلؤ والتجارة

اكتسبوا اكبر الخبرات التجارية وخاصة انهم استطاعوا ان ينشئوا الزيارة التي اصبحت بعد منتصف القرن الثامن عشر من اهم المراكز التجارية في الخليج. وقبل تحول آل خليفة الى الزيارة سكنوا الكويت مع ابناء عمومته من آل الصباح والجلهمة.

ويحلل فرانسيس واردين هجرة آل خليفة من الكويت واستقرارهم في الزيارة بقوله : «ان الوضع القائم في الكويت من ازدهار وتكدس الثروة دفع آل خليفة - الطرف المسئول عن التجارة - بزعامه الشيخ محمد بن خليفة الى الانفصال عن جماعتهم لتحقيق الاهداف التي كانوا يسعون الى تحقيقها وقد ابلغ خليفة آل صباح والجلهمة بنية الهجرة كما حثهم على الهجرة مع آل خليفة الى شواطئ الخليج حيث مصادن اللؤلؤ والثروة وان يكرسوا

عامة بين شرق الجزيرة العربية والهند^(٣٨) فيبدو ان آل خليفة انشأوا علاقات تجارية مع الساحل العربي من الخليج وسعة طيبة في التجارة مع الهند ثم ان الخطوط التجارية التي استخدموها هي نفس الخطوط التي تميزت بها تجارة البحرين خلال القرن التاسع عشر، حيث يعتبر خط الهند التجاري مارا ببعض موانئ افريقيا الشرقية ومسقط الى الزبارة (او البحرين بعد فتح العتوب) ومن هناك تبدأ الخطوط الفرعية لتوصيل البضائع الى موانئ الخليج المختلفة وخاصة الى المنطقة الشرقية لشبه الجزيرة العربية. فبهذا الدور الذي لعبه العتوب في الزبارة يتضح انهم لابد قد افادوا منه في ادارتهم في البحرين .

(٣) الاستقرار السياسي :

لقد ظل تاريخ البحرين على امتداد القرن الثامن عشر حافلا بالاضطرابات، أما من الذي كان يحكم الجزيرة في مطلع القرن فغير معروف، ومن عام ١٧١٨ م استولى الامام العربي سلطان بن سيف على الجزيرة ولكنه لم يستمر فيها فقد عادت الى الفرس في عهد نادر شاه سنة ١٧٣٧ م، غير ان الحاكم الفارسي كان حكمه قصيرا حيث انتقلت السلطة في منتصف القرن الى عرب الحولة الذين كان زعيمهم في ذلك الوقت شيخ منطقة اسالو على الساحل الايراني، ثم انتهى حكم هذا الشيخ عام ١٧٥٥ م عندما هاجمتها قوة كبيرة خرجت من الموانئ الشمالية لغارس، وهي بوشهر وبندريق بقيادة الشيخ ناصر شيخ ابوشهر واخضعت الجزيرة لسلطانها . وقد ظل هذا الشيخ يحكم البحرين زهاء ثلاثين عاما باسم فارس حتى اقصى منها مرة والى الابد من جانب

آل خليفة حكام الزبارة^(٣٩) ويقال ان البحرين ضمت ٣٦٥ مدينة وقرية الا انها مع مطلع القرن التاسع عشر كان يوجد بها مدينة عامرة فقط على الجزيرة الرئيسية (اوال) كما كان عدد القرى لا يزيد على الاربعين او الخمسين، ولا شك ان باقي القرى والمدن قد دمرت او هجرت نتيجة للحروب والاضطرابات المستمرة أو ان الرقم اصلا مبالغ فيه أو ان بعض المؤرخين تصور اكواخ البوص الكثيرة التي كان اهل البحرين يقيمونها على الشاطئ خلال الصيف للاقامة فيها - تصورها - قرى وهو ما يراه الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة^(٤٠) .

ومنذ عام ١٧٨٢ م استقر الامر في البحرين لآل خليفة الا انه خلال السنوات الاولى من حكمهم تطورت الاخطار الخارجية المحيطة بالبحرين حيث تركزت في رغبة شيخ ابوشهر بمساعدة الشاه على استرجاع البحرين، الا ان حكام البحرين الجدد حالوا دون ذلك وسرعان ما بدأت فارس في المعاناة من المشاكل الداخلية والاضطرابات الخارجية في الشمال ومع مطلع القرن التاسع عشر تبلورت قوى محلية تنافست فيما بينها وشكلت تأثيرات على الدول الناشئة في الخليج بما فيها البحرين ومن هذه القوى الحركة الوهابية وعمان وفارس بالإضافة الى بعض القوى الخارجية كالدولة العثمانية وبريطانيا، فامتازت منطقة الخليج خلال العقدين الاولين من القرن التاسع عشر بحالة عدم الاستقرار حتى تمت السيطرة البريطانية عندما فرضت اتفاقية ١٨٢٠ م على الساحل العماني وبالتالي بدأت بريطانيا تتدخل في الشؤون الداخلية تحت ستار الامن الملاحي .

جدول رقم ١

جدول يبين صادرات البحرين والموانيء المصدر لها
خلال عام ١٨٢٤
بالريال النمساوى (الكراون الجرمانى)

السلع	الموانيء المصدر اليها	القيمة بالريال النمساوى (الكراون الجرمانى)
لاىء	الهند	١,٢٠٠,٠٠
=	الجزيرة العربية، تركيا	
	والبصرة	٣٠٠,٠٠٠
=	فارس	١٠٠,٠٠٠
بلج مجفف	الهند والسند	١٥,٠٠٠
بلج مجفف	فارس	١,٢٠٠
قماش القنب البحريني	الهند	٣,٠٠٠
=	البصرة	٥,٠٠٠
=	الكويت (القرين)	٥,٠٠٠
=	فارس	٣,٠٠٠
الحصران	فارس	١,٢٠٠
=	البصرة	١,٢٠٠
=	الكويت (القرين)	٨٠٠
زعاف سمك القرش	الهند	٢,٠٠٠
ذبل	الهند	٣,٥٠٠
عصار البلج (الدبس)	فارس	٢,٠٠٠
الخام الملون	البصرة	١,٠٠٠
نثرىات	مناطق مختلفة	٥,٠٠٠
المجموع		١,٦٤٨,٩٠٠

التجارة

وبالرغم من تعذر معرفة حجم تجارة الواردات من البضائع الهندية الى البحرين، فقد كانت اثمانها تصل الى مئات الآلاف من الروبيات الهندية سنوياً والمعروف لدينا أيضاً ان المعدل السنوي لأرقام الواردات كان يتعادل مع ارقام صادرات المنطقة من اللؤلؤ^(٤٥) في السنوات الأولى من القرن التاسع عشر.

وخلال عمليات مسح الخليج التي قامت بها شركة الهند الشرقية وردت تقديرات أولية لتجارة البحرين خلال عام ١٨٢٤، اوردها سمسار الشركة حيث يمكن الاستفادة من هذه الأرقام لتحديد صادرات وواردات البحرين والموانئ التي كانت تتاجر البحرين معها . ويوضح لنا الجدول (رقم ١) صادرات البحرين بينما يشمل الجدول (رقم ٢) واردات البحرين في نفس العام المذكور .

يتضح من الجدول (رقم ١) أن صادرات البحرين كانت تعتمد اعتماداً أساسياً على تصدير اللؤلؤ حيث بلغ مجموع ما صدر من لؤلؤ البحرين لمناطق مختلفة خلال عام ١٨٢٤ حوالي ١,٦٠٠,٠٠٠ ريال تمسوى (ما يساوى ٣٢٠,٠٠٠ جنيه استرليني) ويشكل هذا الرقم حوالي ٩٧.٣٪ من مجموع الصادرات ، ويلى اللؤلؤ البلع بـ ١٦,٢٠٠ ريال (٠.٩٨ ٪) ثم القنب البحريني بـ ١٦,٠٠٠ ريال (٩٧ ٪) ويشكل حجم باقى السلع حوالي ١.٠٢٪ من مجموع الصادرات .

كما يوضح الجدول السابق الموانئ التي كانت تصدر اليها السلع البحرينية ويبين ان حوالي ٤٧.٢٠٪ من مجموع الصادرات كان يصدر الى الهند ثم فارس بحوالي ٦.٥١٪ ، والبصرة بحوالى ٦.٥٠٪

ادى فتح العتوب للبحرين الى تنشيط التجارة في هذه الجزر (١٧٨٣ - ١٧٩٠)، لان المهاجرين العرب سرعان ما اصبح لديهم اسطول تجاري واصبحوا هم الذين يقومون بعملية نقل البضائع ما بين مسقط - والتي كانت في ذلك الوقت القاعدة التجارية الرئيسية - والبصرة وغيرها من الساحل الغربي للخليج، ولم يكن شيوخ العتوب يتقاضون رسوماً على الاستيراد في بداية الامر، وكانت مصالح التجار تلقى من جانبهم الرعاية الكاملة^(٤٦) كما احجموا عن المعارك البحرية ومناهضة السفن الوطنية والاجنبية وذلك لما للجزيرة من ثراء نسبي، واكتفوا بما عندهم ولم يدخلوا الجزيرة في صراع مع الآخرين^(٤٧) ونتيجة لهذه السياسة التي اتبعها آل خليفة في غضون السنوات الأولى من حكمهم حققت البحرين تقدماً سريعاً في النواحي التجارية .

لقد كانت تجارة اللؤلؤ هي التجارة الرئيسية في البلاد قبل احتلال العتوب لها، الا انه في الفترة التي تلت ذلك فقد كانت التجارة من نوعين صيد الاسماك وتسويق اللؤلؤ وتجارة النقل البحري بين الهند ومسقط وموانئ الخليج^(٤٨) والتي تعتبر المصدر الثاني الذي زاد من ثراء البحرين واهميتها^(٤٩) وبالحصول من الهند على سفن ذات احجام اكبر اخذ عتوب البحرين في الثمانينات من القرن الثامن عشر يحضرون الى موانئ الهند لاستيراد المواد الضرورية لحياة سكانهم اليومية والى تصدير بعضها الى بغداد وحلب وكانت هذه السلع والمواد تجد طريقها الى الاسواق عن طريق البصرة تارة وعن طريق الكويت تارة اخرى .

جدول رقم ٢
جدول تقديري لواردات البحرين خلال عام ١٨٢٤
والموانئ المستوردة منها

السلع	الموانئ المستوردة منها	القيمة بالريال النمساوي
ارز	مانجلور (الهند)	٦٠,٠٠٠
ارز	البنغال (الهند)	٢٤,٠٠٠
سكر	الهند	١٢,٠٠٠
قصب سكر	الهند	٥,٠٠٠
توابل	الهند	١٠,٠٠٠
سبائك اللحام	الهند	٢,٠٠٠
حديد	الهند	١٠,٠٠٠
قصدير	الهند	٢,٤٠٠
فولاذ	الهند	١٧,٠٠٠
اخشاب	الهند	١٧,٠٠٠
الباف جوز الهند	الهند	٥,٠٠٠
اقمشة	الهند	١٠٠,٠٠٠
قرقة	الهند	٦٠٠
بهارات اخرى	الهند	٤,٠٠٠
مسك	الهند	٢,٠٠٠
اصباغ	الهند	٥,٠٠٠
كركم	الهند	٤,٥٠٠
كافور	الهند	٤,٠٠٠
خشب الصندل	الهند	٢,٠٠٠
مخدرات مختلفة	الهند	٥,٠٠٠
تمر الهند	الهند	٢,٠٠٠
نثرات	الهند	١,٨٠٠
قهوة	البحر الاحمر ومسقط	٩٣,٠٠٠
فاكهة مجففة وحبوب	مسقط والساحل الفارسي	٢٠٠,٠٠٠
وبعض صادرات الهند		
بلح وحبوب	البصرة	٢٠٠,٠٠٠
نثرات	مناطق مختلفة عدا الهند	٣٠,٠٠٠
المجموع		٨٠٧,٣٠٠

والكويت ٣٥٪ ثم الجزيرة العربية وتركيا بحوالى ١٢,١٢٪.

ويوضح الجدول (رقم ٢) حجم واردات البحرين خلال نفس الفترة المذكورة وأهم الموانئ المصدرة لهذه السلع حيث يتبين أن صادرات الهند تمثل حوالى ٢٥,٢١٪ من مجموع الواردات ثم البصرة بحوالى ٢٤,٧٧٪ وفارس بأقل من ٢٤,٧٧٪ والبحر الأحمر ومسقط بأكثر من ١١,٥١٪ ومناطق مختلفة بحوالى ٣,٧١٪ ومن الجدير بالذكر أن معظم واردات البصرة وفارس كان يعاد تصديرها الى الهند .

ونستنتج من ذلك أن حجم تجارة البحرين العام لعام ١٨٢٤ كان يساوى تقريبا ٢,٤٥٦,٢٠٠ ريال نمسوى ، بما يعادل (٤٩٠,٠٠٠ جنيه استرليني)^(٤٦) وتكون الصادرات منه حوالى ١,٦٤٨,٩٠٠ ريال نمسوى والواردات حوالى ٨٠٧,٣٠٠ ريال نمسوى (نحو ٢٣٠,٠٠٠ جنيه استرليني) وتكون النسبة المئوية للصادرات حوالى ٦٧,١٢٪ والواردات حوالى ٢٢,٨٦٪ وبالطبع تدل هذه النسبة على الازدهار التجارى للبحرين خلال هذه الحقبة من الزمن .

وكانت تجارة البحرين بجميع أنواعها بحرية ، وكانت البحرين خلال العشرينات من القرن التاسع عشر تملك حوالى ٢٠ من السفن ذات الأحجام الكبيرة وتتراوح حمولة كل منها بين ٣٥٠ و ١٤٠ طنا ، ومعظمها كان يستخدم فى الاتجار مع الهند ، كما كان هناك مائة قارب يتراوح حمولة كل منها بين ٤٠ و ١٢٠ طنا تستخدم فى الاتجار مع موانئ الخليج المختلفة^(٤٧) وهناك أنواع كثيرة من هذه السفن فتمتها المستخدم للتجارة وأخرى للغوص على

اللؤلؤ وكانت السفن المستخدمة للتجارة هى البغلة ، والبوم ، والشوعى والبقارة ، أما قوارب صيد اللؤلؤ فهى اصلا البقارة والشوعى والسنبوك والبتييل علما بأن البعض منها كان يمكن تحويله من نوع من الخدمة الى آخر^(٤٨) .

ومعظم واردات البحرين كانت تصل الى ميناء المنامة ، حيث قدرت الضريبة الجمركية بحوالى ٥٪ فى عام ١٨٢٦ على الواردات من الهند ومعظم المواد من الساحل الفارسى والبصرة^(٤٩) ومن مجموع الواردات كان يستهلك حوالى الربع محليا ويعاد تصدير المتبقى الى موانئ مختلفة فى الخليج^(٥٠) وكان القسم الاكبر منها لشبه الجزيرة العربية .

انتعاش التجارة فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر ومطلع العشرين :

فى أواخر الثلاثينات من القرن التاسع عشر حدثت بعض المشاكل الداخلية فى البحرين وازدادت الحالة توترا خلال أوائل الأربعينات واستمرت حتى استقرار الشيخ عيسى بن علي حاكما على البحرين فى عام ١٨٦٩ م ، ونتيجة لهذه الاضطرابات بدأت تجارة البحرين تهبط هبوطا سريعا الى نصف ما كانت عليه قبل عدة سنين^(٥١) وتفيد تقارير الكابتن هينيل أن مجموع صادرات البحرين فى عام ١٨٣٩ بلغ حوالى ٨٠٠,٠٠٠ ريال نمسوى بينما بلغت الواردات ٦٠٠,٠٠٠ ريال نمسوى تقريبا^(٥٢) أى أن مجمل حجم التجارة لعام ١٨٣٩ كان حوالى ١,٤٠٠,٠٠٠ ريال وبالمقارنة مع حجم تجارة البحرين لعام

١٨٢٤ نجد أن التجارة قد هبطت بحوالى ٤٣,٠١٪.

وبعد عام ١٨٦٩ بدأت تجارة البحرين بالانتعاش مرة أخرى وذلك بفضل الهدوء النسبى الذى ساد المنطقة ، ويرى المقيم الانجليزى فى أبوشهر (عام ١٨٩٩) - « ان التجارة البريطانية قد ازدهرت فى البحرين فى العقدين السابقين ازدهارا كبيرا وان تعيين موظف بريطانى فى البحرين سيزيد من ازدهار هذه التجارة حيث ستجده الكثير من الشركات البريطانية الى البحرين » ، فأصبحت البحرين منذ هذه الفترة احدى الركائز التى تبنى عليها حكومة الهند استراتيجيتها فى منطقة الخليج. (٥٣) كما أن الشركة البحرية الهندية البريطانية اتخذت من البحرين مركزا لتصريف البضائع التى تجلبها من الهند البريطانية وغيرها من الموانئ الرئيسية ومن ثم توزع على مناطق الخليج العربى. (٥٤) ومن الطبيعى أن هذه الاجراءات من حكومة الهند البريطانية تعكس الازدهار التجارى للبحرين مع نهاية القرن التاسع عشر ، ولكن لنا كلمة هنا ، فإن اجراء الشركة باستخدام البحرين كمركز تجارى لتصريف بضائعها على الموانئ المختلفة فى الخليج لم يكن مستحدثا فهذا هو الدور الذى لعبته البحرين منذ اقدم العصور . وتصورنا هنا أن القوى الأوروبية دخلت الخليج مع القرن السادس عشر واستخدمت الخطوط التجارية العربية مع الهند وغيرها من الموانئ الهامة ثم بدأت تتصرف وكأنها المستحدثة لهذه الخطوط .

فازدهرت التجارة ازدهارا غير طبيعى حتى بلغت قيمتها فى سنة ١٩٠٥ - ١٩٠٦ أكثر من ثلاثة ملايين جنيه استرلينى (٥٥)

اي زادت بنسبة ٥٧,٥٪ عن افضل سنة ازدهرت فيها من قبل وفى العام نفسه زادت بنسبة ٥,٥٪ عن السنة السابقة وبلغ حجم الأموال المستثمرة فيها حوالى ٤٧,٣٨٨,٢٠٢ روبية هندية (٥٦) وكان هذا التطور السريع نتيجة لاهتمام الحكومة بالشئون التجارية ، ففى عام ١٩٠٤ بنى الشيخ عيسى بن على رصيفا تكلف حوالى ٣٠ الف روبية هندية ، وتم فرض ضريبة معتدلة على استخدام هذا الرصيف (٥٧) .

وكان أول تنظيم جمركى انشئ فى البحرين فى عام ١٨٦٠ ، حيث كانت الجمارك تدار من قبل الحاكم مباشرة ، وبقيت كذلك حتى عام ١٨٨٨ عندما خول بعض المقيمين ادارة الجمارك كملتزمين .

وكانت موانئ البحرين تدار من قبل الهنود المقيمين فى البلاد مقابل دفع مبالغ معينة للاحتفاظ بهذا الامتياز . وانتشار الجالية الهندية فى موانئ الخليج يعد مظهرا من مظاهر النفوذ الاقتصادى البريطانى ، فقد استقر الرأى على اعتبار هؤلاء رعايا انجليز يتمتعون بالامتيازات القنصلية ، فكانوا يعرفون فى هذه الاقطار بالبونيان ووصل كثير منهم الى مراكز عالية فى مسقط وفارس وقد اداروا الجمرک لحكومة مسقط فى كثير من الاحيان (٥٨) .

لقد استطعنا الحصول على جدول يوضح حجم التجارة العام لأمم موانئ الخليج من ١٨٩٤ الى ١٩١٤ (٥٩) ورغم أن المصدر لم يذكر لنا ما اذا كان هذا الحجم للتجارة العامة فى الخليج الا اننا نتصور بأنه حجم تجارة الهند البريطانية فى الخليج . ونستفيد من هذا الجدول لتوضيح مركز البحرين التجارى مع مطلع القرن العشرين وحتى الحرب الأولى .

الجدول رقم ٣

حجم التجارة في أهم موانئ الخليج ١٨٩٤ - ١٩١٤
(بالآلاف الجنيهات الاسترلينية)

السنة	لنجة	المحمة البحرين (كارون)	بندر عباس	الساحل بوشهر المتصالح	المجموع
١٨٩٥ - ١٨٩٤	٦٥٦	٣٨٧٩٨	٥٤٥	٢٧٠	٣,٠٠١
١٨٩٦ - ١٨٩٥	٥٧٨	٣٨٧ ١١١	٤٧٨	٣٠٤	٢,٨٦٦
١٨٩٧ - ١٨٩٦	٤٢٥	٤٧٩ ١٤٤	٣٦٤	٣٦١	٢,٥٦٢
١٨٩٨ - ١٨٩٧	٥٨٢	٥٠٣ ١٢١	٣٨٢	٣٥٢	٣,٠٨٥
١٨٩٩ - ١٨٩٨	٦٤١	٥٥٢ ١٥٧	٤٤٩	٣٢٥	٢,٩٦٧
١٩٠٠ - ١٨٩٩	٦١٢	٦٤٢ ٢٠٨	٥٤٦	٣٤٣	٣,٢٦٦
١٩٠١ - ١٩٠٠	٥٠١	٤٥١ ٣٤١	٣٣٩	٢٥٩	٣,٢١٤
١٩٠٢ - ١٩٠١	٦٥٧	٦٣٦ ٢٣٢	٤٢٣	٢٧٠	٣,٨٥٠
١٩٠٣ - ١٩٠٢	٨٧٣	٨٨٨ ١٢٣	٣٩٩	٢٧١	٣,٦٥٤
١٩٠٤ - ١٩٠٣	٦٨٥	١,٠٢٧ ١٦٨	٤٤٩	٣٠٤	٣,٥٨٢
١٩٠٥ - ١٩٠٤	٣٠٨	٩٩٢ ٢٦٤	٣١٨	٢٨٠	٣,٠٥٢
١٩٠٦ - ١٩٠٥	١٠٣(١)	١,٦٢٠ ٢٢٤(ب)	٤٠٠	(ج)	٣,١٠٩
١٩٠٧ - ١٩٠٦	١٦٣	١,٦٣٧ ٢٨٧	٣٥٢	٨٦٤	٣,٣٠٣
١٩٠٨ - ١٩٠٧	١٢٤	١,٠٣٣ ٢٨٦	٤١٦	١,٠٥٢	٢,٩٠٠
١٩٠٩ - ١٩٠٨	١٢٨	٧٩٠ ٢٦٢	٣٢٦	٧٩٣	٢,٢٩٩
١٩١٠ - ١٩٠٩	١١٧	١,٨٩٥ ٩١٧	٣٤٠	٧١٧	٣,٩٨٦
١٩١١ - ١٩١٠	١٣٢	١,٧٧٧ ٦١٧	٤٣٦	٦٧٦	٣,٦٣٨
١٩١٢ - ١٩١١	١٤٤	٢,٠٦٦ ٥٩٩	٤٢٦	٩٣٣	٤,٥١٦
١٩١٣ - ١٩١٢	١٦٤	٢,٢٤٠ ٦٠٧	٣١٥	٤٣٩(د)	٤,٨١١
١٩١٤ - ١٩١٣	١٨٠	١,٨٧٨ ٨١٢	٤٥٩	٣٧١(د)	٤,٥٢٦

(١) استثنيت السفن المتحولة من لنجة بعد عام ١٩٠٥ - ١٩٠٦

(ب) حجم تجارة كارون - المحمة بعد ١٩٠٥ - ١٩٠٦ تغطي جميع منطقة عربستان .

(ج) لم تتوفر الأرقام لساحل الإمارات بعد ١٩٠٤ - ١٩٠٥ .

(د) الكويت .

يتضح من الجدول (رقم ٢) والذي يوضح حجم التجارة في أهم موانئ الخليج خلال العشرين سنة الأخيرة قبل الحرب العالمية الأولى ، ان تجارة البحرين بدأت تزدهر بشكل ملحوظ مع بداية القرن العشرين حيث بدت منذ عام ١٩٠٢ - ١٩٠٤ كأكبر موانئ الخليج تجاريا وذلك لبلوغ حجم تجارتها حوالى ١,٠٢٧,٠٠٠ جنيه استرليني وبمقارنتها مع اكبر الأرقام (لآبو شهر على الساحل الفارسي) وهو ٩٤٩,٠٠٠ جنيه استرليني يتضح ان البحرين تفوقت على الموانئ الأخرى تجاريا خلال هذه الحقبة وحتى الحرب الأولى . وتظهر لنا الأرقام استمرار هذا الازدهار التجارى حتى بلغ حجم تجارة البحرين لعام ١٩١٢ حوالى ٢,٠٦٦,٠٠٠ جنيه استرليني وهو رقم قياسى حيث يشكل ٤٥,٧٪ من مجموع التجارة في أهم موانئ الخليج (٤,٥١٦,٠٠٠ جنيه استرليني) ، وارتفعت النسبة الى ٤٦,٥٪ من الحجم العام في السنة التالية (١٩١٣) .

أما بالنسبة للسلع المصدرة والمستوردة من وإلى البحرين ونوعيتها فقد رأينا ان نذكر ما جاء في دليل الخليج للوريمر لاعطاء فكرة مبسطة عن المواد المتداولة تجاريا مع بداية القرن العشرين وخاصة بعد ذكر مثل هذه المواد خلال النصف الأول من القرن التاسع عشر ... فيذكر لوريمر - ان الواردات كانت هي الأرز والبضائع القطنية والبضائع الحزيرية والمطرزات والتوابل والبن والسكر والشاي والحبال اللبغية والخشب والمعادن والحديد والخردوات وكلها من الهند ، والشعير والقمح والدهون الحيوانية والسجاد وزر الورد وماء الورد وخشب الوقود واللوز والزبيب والعشب والجوز

والماشية الحية والأغنام والماعز والحنة وكلها من إيران ، والفاكهة والحلويات من سلطنة عمان ، والعباءات والبلح والدهون الحيوانية والجلود المدبوعة من الأحساء ، والبلح والفواكه وبعض الأغنام والدهون الحيوانية من القطيف ، وقليل من العباءات وقليل من الصوف من الكويت ، والبلح والدهون الحيوانية والقمح والشعير والدخان وحصر البوص الخشنة لأسقف المنازل من العراق ، وخشب السقوف وجوز الهند من شرق افريقيا ، وكانت قيمة هذه المواد كالآتى - الأرز (٢٦,٥ لكا) ومصنوعات من القطن (٩,٥ لكا) والبلح (٩,٢٥ لكا) والبن (٤,٧٥ لكا) والقمح (٤,٥ لكا) والدهون الحيوانية (٢,٧٥ لكا) والسكر والدخان (كل منهما ٢,٥ لكا) والعباءات (١,٧٥ لكا) والمصنوعات الحزيرية (١,٥ لكا) والحيوانات (١,١/٢ لكا) والخشب (١ لكا) ..

أما الصادرات الأساسية فكانت قيمتها (بالكات الروبيات) في سنة ١٩٠٥ كما يلي - اللؤلؤ (١٦١ لكا) والأرز (٦ لكا) والبضائع القطنية (٣,٧٥ لكا) والبلح (٣,٧٥ لكا) والبن (١,٥ لكا) وكان اللؤلؤ يصدر بصفة أساسية الى بومباي والبلح (بعضه مجفف) ويصدر الى كراتشي وموانئ كاتياواذ ، ويرسل الصدف الى المملكة المتحدة وألمانيا والقليل الى فرنسا ويصدر بعض قماش الشراع الى البصرة كما ترسل حصر جيدة من البوص الى الأحساء والقطيف^(١) وتلك هذه الواردات تقريبا كان يعاد تصديره .

أما بالنسبة للحرف اليدوية في البحرين فكانت صناعة الأشرعة وصناعة السفن تعتبران من الحرف الرئيسية في البلاد ،

والبحرين مشهورة في الخليج بصناعة السفن وهي صناعة تتطلب حوالى ٢٠٠ نجار . وقد بيع في البحرين ما بين سنة ١٩٠٣ الى ١٩٠٤ حوالى ١٣٠ مركبا يتدرج ثمنها من ٣٠٠ الى ٨٠٠ روية لمشتريين من قطر وساحل عمان المتصالح . وتزدهر في السوق المحلية صناعة الاحرمة والعباءات الصوفية البيضاء والملونة وكذلك المفارش ذات الشراشيب . وتنسج الحصر من غاب الاحساء ، وهي من احسن ما يحصل عليه في الخليج وقد ظهرت صناعة المنسوجات الجديدة حديثا في عمل قماش القطن المقلّم ، ويصل انتاج هذا القماش (مع بداية القرن العشرين) الى حوالى مائة قطعة اسبوعيا .^(١١)

وكانت العملات المتداولة في البحرين عديدة الا ان العملة الهندية من جميع الانواع كانت اكثرها شعبية وتداولها اما دولارات مارياتريزا او الريالات فكانت تتداول في موسم اللؤلؤ لان الفواصين ومعظمهم من العرب يفضلونها ، وتستورد كميات من بومباي لتحقيق هذا الطلب والريال عادة يساوى روية واحدة وخمس اناث وخمس بيزات ولكنه عرضة للتقلب في القيمة بمقدار ٢١١ انة وكانت الليرة التركية تصرف بقيمة ١٤ روية . وكانت الوحدة العادية ذات القيمة الصغيرة تسمى القران البحريني الذي تبلغ قيمته ٢/٥ روية وكانت توجد الطويلة في منطقة الاحساء وتبلغ قيمتها ١/٢ انة^(١٢) الا ان مثل هذه العملات المحلية لم تسمح بريطانيا بتداولها وذلك لحماية مصالحها الاقتصادية . وكانت تدخل البحرين كمية كبيرة من النقود من الخارج وكانت قيمة العملة المستوردة تساوى ٤٢ لكا من الروبيات الهندية بينما بلغت قيمة

العملة التي خرجت من البحرين في نفس العام (١٩٠٣) حوالى ٤,٥ لكا^(١٣) .

اللؤلؤ

كان اللؤلؤ يعتبر من اثنى صادرات البحرين ويمثل ما لا يقل عن ٩٠٪ من مجمل صادرات البحرين في العصر الحديث وحتى قبل اكتشاف النفط ، كما ان مصائد اللؤلؤ في البحرين تعتبر من اهم مصائد اللؤلؤ في الخليج باستثناء ساحل عمان المتصالح بالاضافة الى ان لؤلؤ البحرين يعتبر من اللؤلؤ الجيد ويصفه القائد البرتغالي البوكيرك ، هذه الالء مشهورة بسبب صلابتها ولانها لا تتقشر^(١٤) . كما ان اهمية اللؤلؤ في البحرين لا تكمن فقط في المدخول السنوي له بل ترتبط ارتباطا وثيقا بالحياة الاقتصادية والاجتماعية في البحرين . فهي تتطلب تشغيل ما لا يقل عن ٥٠٪ من الرجال في الجزيرة كما انها فتحت عدة مجالات صناعية اخرى كصناعة السفن التي اشتهرت بها البحرين . ويخيل لنا بان اللؤلؤ في البحرين يعتبر من اسباب تحول البحرين الى مركز تجارى وذلك لاهتمام الاهالى بهذه الصنعة وتسويقها كما بدأ التجار من مختلف الموانئ يرتادون البحرين لشراء هذه المادة الباهظة - ويقال - ان اثنى لؤلؤة بيعت في البحرين في عام ١٩٣٠ بحوالى ١٥ الف جنيه استرليني^(١٥) .

ومن الأرقام الأولى التي أمكن الحصول عليها عن اثنان لؤلؤ البحرين نعرف أنه في سنة ١٧٥٦ كان حاكم بوشهر يتقاضى من هذا المورد نحو مائة الف روية هندية بما يعادل ١٠ الاف جنيه استرليني ويقدر مصدر آخر هذا الرقم في سنة ١٧٧٥ بستين الف تومان عراقى (اى بحوالى ١٢,٥٠٠

أخذت منها هذه الأرقام هي مصادر حكومة الهند البريطانية إلا أن هناك مبيعات من اللؤلؤ لم يستطع وكلاء الشركة الحصول عليها وكانت تباع في شبه الجزيرة العربية أو يذهب بعضها حتى إلى تركيا . كما حصلنا على تقديرات أخرى لدخل البحرين السنوي من اللؤلؤ إلا أننا لم نذكرها وذلك لاعتقادنا بأنها مبالغ فيها ويتضح من الجدول أن هناك تفاوتاً كبيراً بين بعض الأرقام ويرجع ذلك إلى عوامل العرض والطلب في الأسواق الخارجية .

كان القسم الأكبر من اللؤلؤ ينقل من البحرين إلى سورات مباشرة ومن البحرين إلى ميناء مخا عن طريق مسقط وإلى بوشهر وسندي . وإلى سورات وكلكتا ، ومن الأربعة الموانئ الأخيرة يوزع في قندهار وملتان وبلاد التتروالهند والصين . وكانت الكميات الباقية ترسل إلى أسواق الخليج وبعضها يجد طريقه إلى أسواق أوربه عبر بلدان الشرق الأدنى^(٦٨) .

ولم يكن الدخل المباشر لحكام البحرين من صناعة اللؤلؤ كبيراً في يوم من الأيام ، فقد كانت الضريبة التي يفرضها الحاكم على السفن قليلة لم تتجاوز العشر الروبيات الهندية ، إلا أن الدخل غير المباشر من هذه الصناعة كان عظيم التأثير لأن التاجر البحريني كان يبيع اللؤلؤ على الهنود أو في الأسواق الخارجية وكثيراً ما كان يشتري بثمنه بضائع مختلفة^(٦٩) .

ومن مصادر حكومة الهند البريطانية^(٧٠) استطعنا الحصول على أرقام لأثمان اللؤلؤ لسنوات ما بعد الحرب حتى كساد اللؤلؤ ، حيث تمكنا هذه الأرقام من تكوين صورة لموارد اللؤلؤ من خلال الجدول الآتي (رقم ٥) .

جنه استرليني^(٦٦) ولم نستطع الحصول على أرقام لسنوات متكاملة لعمل جدول لفترة متصلة ولكننا من الأرقام التقديرية التي حصلنا عليها من مصادر مختلفة^(٦٧) يمكننا عمل جدول يغطي القرن التاسع عشر على فترات مختلفة حيث يفيد لاطاء صورة عن اثمان هذه المادة .

جدول رقم ٤

حاصلات لؤلؤ البحرين

السنة	القيمة بالجنهية الاسترليني
١٧٩٠	٥٠,٠٠٠
١٨٢٤	٣٢٠,٠٠٠
١٨٣٠	٤٠٠,٠٠٠
١٨٣٣	أكثر من ٢٠٠,٠٠٠
١٨٤١	٤٠٠,٠٠٠
١٨٤٨	١٧٨,٠٠٠
١٨٧٥	١٨٠,٠٠٠
١٨٩٦	٣٠٣,٠٠٠
١٩٠٠	٥٠٠,٠٠٠

ونعتقد أن الأرقام التي يحتوى عليها الجدول رقم (٤) هي أقل التقديرات لأثمان اللؤلؤ في البحرين ، فمعظم المصادر التي

جدول رقم ٥

حاصلات اللؤلؤ لما بعد الحرب الاولى

السنة	القيمة بالجنيه الاسترليني	السنة	القيمة بالجنيه الاسترليني
١٩١٦ - ١٩١٧	٣٦٤,٤٠٠	١٩٢٥ - ١٩٢٦	١٩١,٥٠٤
١٩١٧ - ١٩١٨	٣١٧,٩٩٢	١٩٢٦ - ١٩٢٧	١٦٤,٨٩٦
١٩١٨ - ١٩١٩	٧٠١,٣٣٣	١٩٢٧ - ١٩٢٨	١٥٠,٩١٩
١٩١٩ - ١٩٢٠	٢٩٣,٩٠٠	١٩٢٨ - ١٩٢٩	١٣٤,٣٩٢
١٩٢٠ - ١٩٢١	غير متوفر	١٩٢٩ - ١٩٣٠	١٤١,٢٧٨
١٩٢١ - ١٩٢٢	٦٣,٣٩٣	١٩٣٠ - ١٩٣١	٤٢,٦٧٢
١٩٢٢ - ١٩٢٣	٣٣٤,٩٩٣	١٩٣١ - ١٩٣٢	٥١,٩٠٤
١٩٢٣ - ١٩٢٤	٤٣٣,٥٠٧	١٩٣٢ - ١٩٣٣	٥٧٧,٥٦٠
١٩٢٤ - ١٩٢٥	٢١٩,٥٧٠		

المحار الذي يعتبر أهم مصدر لبويضات اللؤلؤ .. مما أدى الى تناقص كميات اللؤلؤ المستخرج بشكل عام .

تجارة البحرين بعد الحرب الأولى وحتى ظهور النفط :

تحولت منطقة الخليج العربي اثناء الحرب العالمية الاولى الى ساحة قتال بين الدول الكبرى فساد جو الحرب في المنطقة وشلت الحركة التجارية في الخليج بصورة عامة ، ولكن سرعان ما بدأت التجارة بالانتعاش مرة أخرى بعد انتهاء الحرب فاستمرت البحرين في تطورها التجارى وقد ساعد على سرعة هذا التطور الاهتمامات الجديدة في البلاد من اصلاحات ادارية وغيرها . وبدأت البحرين تدخل مرحلة

يتضح من الأرقام المتوفرة في الجدول رقم (٥) أن دخل البحرين من اللؤلؤ كان يشكل نسبة كبيرة من مجموع صادرات البحرين (اذا ما قورن بالجدول الخاص بصادرات وواردات البحرين بعد الحرب الأولى رقم (٦)) ، كما أن هناك فترات هبط فيها الانتاج وذلك كما نعتقد لوجود بعض المشاكل الداخلية فعلى سبيل المثال عدم توفر الأرقام لعام ١٩٢٠ - ١٩٢١ ثم هبوط الأرقام في ١٩٢١ - ١٩٢٢ نتيجة لازمة الفواصين ومعارضتهم للتدبيلات الحكومية الجديدة . ثم يتضح بأن الأرقام بدأت بالهبوط التدريجي منذ عام ١٩٢٤ - ١٩٢٥ حتى وصلت في عام ١٩٣١ - ١٩٣٢ . الى ما هو معروف بكساد اللؤلؤ وظهور اللؤلؤ الصناعى اليابانى ، وفي الحقيقة كان هناك سبب آخر وهو الهبوط الفعلى لكميات اللؤلؤ المستخرج وذلك لأسباب أهمها تصدير

جدول رقم ٦

جدول يوضح تطور تجارة البحرين عام ١٩١٧ - ١٩٣٢
بالجنيئات الاسترلينية

السنة	الصادرات	الواردات	الحجم العام	النسبة المئوية للزيادة او النقص من المجموع الكلي
١٩١٧ - ١٩١٦	٧٧٩,٩٤٣	١,٥٢٩,٧٥٨	٢,٣٠٩,٧٠١	
١٩١٨ - ١٩١٧	٨١٧,٢٤٣	١,٦٠٧,٠٤٩	٢,٤٢٤,٩٩٢	٤,٩ +
١٩١٩ - ١٩١٨	١,٣١٧,٨١١	١,٣٥٠,٠٦٠	٢,٦٦٧,٨٧١	١٠ +
١٩٢٠ - ١٩١٩	٩٤٦,٣٤٤	١,٤١٤,٤٢٣	٢,٣٦٠,٧٦٧	١١,٥ -
١٩٢١ - ١٩٢٠	٤١٣,٠٦٦	١,٢٥٠,٩٩٣	١,٦٦٤,٠٥٩	٢٩,٥ +
١٩٢٢ - ١٩٢١	٥٥١,٠١٥	١,٤٥٢,٦٨٩	٢,٠٠٣,٧٠٤	٢٠,٤ +
١٩٢٣ - ١٩٢٢	٨٦٠,٥٨٩	٢,٤٥٤,٥٧١	٣,٣١٥,١٦٠	٦٥,٤ +
١٩٢٤ - ١٩٢٣	٨٨٨,٥٣٩	١,٧١١,٦٨٦	٢,٦٠٠,٢٢٥	٢١,٥ -
١٩٢٥ - ١٩٢٤	١,٣٣٥,٢٤٤	١,٨١٨,٠١٢	٣,١٤٣,٢٥٦	٢٠,٨ +
١٩٢٦ - ١٩٢٥	١,١٥٤,٧٧٧	١,٦٢١,٨٦٩	٢,٧٧٦,٦٤٦	١١,٦ -
١٩٢٧ - ١٩٢٦	١,٨٩٧,٥٥١	١,١١٥,٤٢٩	٣,٠١٢,٩٨٠	٨,٥ +
١٩٢٨ - ١٩٢٧	١,٠١٤,٠٤١	٢,٠٢٩,١٨١	٣,٠٤٣,٢٢٢	١ +
١٩٢٩ - ١٩٢٨	٩٩٣,٧٢٥	٢,١١٦,٦١٦	٣,١١٠,٣٤١	٢,٢ +
١٩٣٠ - ١٩٢٩	٨٨٧,٥٦٥	١,٩٣٠,٦٩٢	٢,٨١٨,٢٥٧	٩,٣ -
١٩٣١ - ١٩٣٠	٦٠٤,٠٣٤	١,٠٨٧,٢٢٤	١,٦٩١,٥٥٨	٣٩,٩ -
١٩٣٢ - ١٩٣١	٥٤٧,٨٩٦	٨٢١,٨٢٤	١,٣٦٩,٧٢٠	١٩,٢ -

تجلبها من الهند وغيرها من الموانئ الرئيسية ، وقد سيطرت شركة الملاحة الهندية البريطانية على النقل البحري في الخليج مما جعلها تكتسب امتيازات غير محدودة ، فأسست لها مركزا في البحرين لتصريف البضائع ، وكادت تحتكر النقل التجاري ، بجانب ذلك فان أنواع البضائع التي كانت تصدرها الى البحرين من الهند

جديدة من تطورها التجاري فأصبحت المركز الرئيسي لتصريف البضائع لشبه الجزيرة العربية وخاصة خلال العشرينات والثلاثينات من القرن العشرين . ولم تتأثر البحرين اقتصاديا باستعمال السفن التجارية الحديثة ، وخصوصا أن الشركة البحرية الهندية البريطانية اتخذت من البحرين مركزا لتصريف البضائع التي

البحرين

كانت مركزا

تجاريا شهيرا

منذ أقدم

الآزمنة

بدأت خلال الربع الأول من القرن العشرين تتغير من بضائع هندية إلى مصنوعات بريطانية^(٧١).

وقبل اكتشاف البترول مباشرة كانت الضريبة الجمركية على البضائع المستوردة والمعاد تصديرها تشكل نسبة كبيرة من الدخل القومي للبحرين ، فمثلا في سنة ١٩٣٠ كونت الضريبة الجمركية حوالي ٩٧٪ من مجموع الدخل القومي في البلاد ،^(٧٢) وهذا النمو المطرد تطلب تطورات ادارية فتأسس المجلس البلدى عام ١٩١٩ ، حيث كان من أهم أعماله الاشراف على الرسوم الجمركية ، وفي ١٩٢٦ شكلت عدة لجان أو مجالس ودوائر مختلفة للقيام بالأعمال الادارية في البلاد ومن أهم هذه المجالس مجلس التجارة ومجلس القوص^(٧٣) . ونظرا لنمو التجارة في هذه

الفترة فان السلطات البريطانية قامت بفتح فرع لأول بنك في الخليج ، وهو البنك الشرقي الذي فتح أبوابه في سنة ١٩٢٠^(٧٤) رغم أن أول تجربة بنكية للبحرين بدأت عام ١٩٠١ تقريبا عند فتح فرع لمصرف في ابوشهر في البحرين الا انه فشل لأسباب متعددة من أهمها محاربة التجار الهنود له . وبالنسبة لحجم تجارة البحرين خلال هذه الفترة ، فقد تمكنا من الحصول على أرقام متسلسلة من أرشيف حكومة الهند^(٧٥) لصادرات وواردات البحرين من ١٩١٧ الى ١٩٣٢ مما يساعد في وضعها في جدول يوضح التطور التجاري منذ نهاية الحرب الاولى وحتى ظهور النفط .

يتبين من الجدول السابق (رقم ٦) أن واردات البحرين تشكل ضعفى الصادرات تقريبا الا أنه منذ عام ١٩٢٣ بدأت ارقام الصادرات بالارتفاع حتى فاقت الواردات في عام ١٩٢٧ وفي الحقيقة فان حجم التجارة العام بدأ بالارتفاع بشكل ملحوظ بين الاعوام ١٩٢٢ الى ١٩٢٨ وذلك يرجع الى أمور من أهمها الوضع السياسي القائم بين السعودية والكويت والذي امتد لأكثر من عشرين عاما (من ١٩٢٠ الى ١٩٤٢) . عندما قاطع ابن سعود البضائع القادمة من وإلى الكويت وبالتالي فقد تحولت تلك البضائع الى البحرين ، ومنها عن طريق البحر الى العجيز (ميناء الاحساء) ثم الى داخل نجد^(٧٦) فجميع هذه الصادرات هي في الحقيقة واردات يعاد تصديرها .

ومن الجدول يتبين ايضا ان الحجم العام لتجارة البحرين بدأ يرتفع تدريجيا بعد الحرب العالمية مباشرة ففى عام ١٩١٧ - ١٩١٨ ارتفع الى حوالى ٩٩٢ ، ٢٠٤٢٤ جنيها استرلينيا بنسبة مئوية ٤,٩ عن

من جملة الواردات اما ايران فقد استمرت التجارة معها في النمو ولكنها بعد ذلك بقيت بنسبتها البسيطة^{٧٧}

وبعد ظهور النفط وكساد اللؤلؤ ظلت التجارة هي النشاط الوحيد الذي واصل تطوره بل واغاد من هذه المرحلة اغادة كبيرة حيث ارتفع الطلب على البضائع المستوردة ارتفاعا كبيرا وذلك لسد حاجة الاقتصاد النامي الحديث ومتطلباته وخاصة بعد تدفق العمال الاجانب الى البحرين وتطور الحياة الاجتماعية الا ان الدور الاساسي للبحرين لم يتغير اى ظلت الطبيعة التجارية (تجارة العبور) كما هي بل وتوسعت اهميتها وزادت عمليات الاستيراد والتصدير بنسب عالية .

من استعراضنا لتجارة البحرين خلال القرن التاسع عشر وحتى ظهور النفط يمكننا التوصل الى النتائج الاتية :-

١) تعتبر التجارة من اهم موارد البلاد الاقتصادية كما انها السبب الحقيقي لشهرة حضارة البحرين منذ اقدم العصور فأرتباط الحضارة بالتجارة وثيق ، فحضارة دلمون اعتمدت على علاقاتها التجارية وبالتالي باحتكاكها بالحضارات المعاصرة لها . وخلال القرن التاسع عشر استطاعت البحرين توطيد علاقاتها التجارية بصورة اكبر فواصلت احتكاكها بدول الخليج والهند وشرق افريقيا وغيرها من الموانئ الهامة . وان اختيارنا لهذه الفترة الزمنية وابرار اهمية التجارة فيها يمكن في اهمية التجارة كمورد اقتصادي هام للبحرين . فبالرغم من ظهور موارد اقتصادية اعتمدت عليها البحرين كاللؤلؤ على سبيل المثال ، الا ان هذه الموارد تتلاشى في فترات زمنية مختلفة وظلت التجارة تواصل دورها الهام في الحياة

السنة السابقة ثم بزيادة ١٠٪ في السنة التالية . كما اننا نلاحظ ان اكبر زيادة حدثت في عام ١٩٢٢ - ١٩٢٣ حيث ارتفعت ارقام هذه السنة الى ٣.٣١٥.١٦٠ جنيه استرليني بزيادة مئوية ٦٥.٤ عن السنة السابقة وهي بلا شك نسبة غير طبيعية ونعللها كما ذكرنا بتحول تجارة الكويت وشبه الجزيرة الى البحرين ومنذ عام ١٩٢٩ - ١٩٣٠ بدأت هذه الأرقام بالهبوط التدريجي وخاصة في اوائل الثلاثينات ونعتقد بأن هذا الهبوط يرجع الى اسباب منها ازمة كساد اللؤلؤ والازمة الاقتصادية العالمية .

كما ذكرنا سابقا فان تجارة البحرين تعتمد اعتمادا اساسيا على اعادة تصدير البضائع المستوردة فمعظم صادرات البحرين هي في الحقيقة واردات يعاد تصديرها الى شبه الجزيرة وغيرها من الموانئ في الخليج ، وعلى سبيل المثال انه خلال القرن التاسع عشر كانت البحرين تعيد تصدير حوالي ربع مجموع الواردات وتطورت الحالة في الربع الاول من القرن العشرين حتى وصلت الى الثلث .

ومن البلدان الرئيسية التي كانت تصدر الى البحرين بين السنوات ١٩٢٠ - ١٩٤٠ الهند ثم ايران الى حد ما ثم العراق ، وحتى سنة ١٩٣٠ كانت الهند هي كبرى الدول المصدرة الى البحرين ، حيث وصل حجم التجارة المستوردة منها في سنة ١٩٢٩ - ١٩٣٠ نسبة ٧٢.٤٧٪ من مجموع البضائع المستوردة الى البحرين ، وايران والعراق تانيان بعد الهند ، ولكن نسبة الواردات الى البحرين من البلدين كانت صغيرة جدا بالنسبة الى الهند ، فقد استوردت البحرين من العراق في السنة المذكورة ١١.٣٤٪ فقط

مارة بشرق افريقيا ومسقط والخط التجارى مع العراق ومن ثم يعاد تصدير السلع الهندية الى العراق والعراقية الى الهند ، وهناك خطوط فرعية لكونها محلية والتي يمثل اهمها الخط التجارى مع الساحل الشرقى لشبه الجزيرة العربية وبعض الموانئ في الخليج قفائض حاصلات الهند والعراق والساحل الشرقى لافريقيا يصدر الى هذه الموانئ كما تستورد بعض المواد من هذه الموانئ ويصدر القافض منها الى العراق والهند وفارس

فهذه الخطوط التجارية هي نفسها الخطوط التجارية القديمة فخلال فترة ما قبل الميلاد كانت البحرين « دلمون » تستورد البضائع من بلاد السند ومناطق اخرى وتاجر بالقافض منها مع العراق وبالعكس ، كما ان بعض المصادر يشير الى علاقة البحرين بالساحل الشرقى لشبه الجزيرة العربية فلا نستبعد ان تكون هذه العلاقات علاقات تجارية .

(٢) هناك عوامل ساعدت على تنشيط التجارة البحرينية خلال القرن التاسع عشر وهي العامل التاريخي والذي تحدثنا عنه في مستهل هذا البحث حيث يتضح لنا بأن البحرين كانت مركزا تجاريا منذ اقدم الازمنة ، بدءا من عصر دلمون حوالى ٢٥٠٠ سنة قبل الميلاد ، ثم الفترات الفارسية وبعدها الجاهلية والاسلامية والحديثة (اى ما قبل العتوب) ، فالعامل التاريخي اكسب البحرين سمعة وعلاقات تجارية افادت منها خلال فترة الازدهار التجارى بعد فتح العتوب .

اما بالنسبة للعامل الجغرافى فهو يكون الحجر الاساسى لتجارة البحرين فموقعها متوسط في الخليج وذلك لأن بعد مينائها عن

الاقتصادية للبحرين ، ومثل حيوى اخر هو النفط فبعد كساد اللؤلؤ ظهر النفط ليحتل مكانة المورد الاقتصادى الاول في البلاد الا انه من المعروف ان هذه المادة سوف تتلاشى مع بداية القرن القادم . وانتهاء الدور الاقتصادى للنفط لا يعنى انتهاء المورد الاساسى للبحرين فالتجارة قادرة على الاستمرار والتطور لتحل مكانتها في الحياة الاقتصادية في البحرين .

(٢) ان تجارة البحرين بطبيعتها ومنذ اقدم الازمنة هي تجارة العبور Transit فجميع صادرات البحرين هي في الحقيقة واردات يعاد تصديرها الى موانئ اخرى . وخلال القرن التاسع عشر نجد ان الخطوط التجارية التى سلكتها تجارة البحرين هي الخطوط الرئيسية والتى تصل الى الهند

بعد اللؤلؤ والنفط التجارة قادرة على الصمود والتطور

عرقل الحركة التجارية خاصة اذا ما عرفنا ان واردات اللؤلؤ كان يذهب معظمها الى شيخ ابو شهر .

٤) ان تجارة البحرين كباقي احوال التجارة في الموانئ الاخرى تتأثر مباشرة بالالوضاع السياسية الداخلية منها او الخارجية ، فنجد ان الاخطار الخارجية مع نهاية القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر اسدلت الستار على الحركة التجارية للبحرين حتى نهاية العقد الاول من القرن التاسع عشر تقريبا ثم بدأت المشاكل الداخلية في العقد الاخير من النصف الاول من القرن وحتى استقرار الشيخ عيسى بن علي حاكما على البحرين في عام ١٨٦٩ فخلال هذه الفترة المضطربة هبطت تجارة البحرين الى اقل من النصف عما كانت عليه في العشرينات من القرن التاسع عشر .

مدخل الخليج يقل قليلا عن بعد موانئ العراق عن المدخل . اما العامل الثالث فهو خبرة العتوب التجارية والتي اكتسبوها في الكويت اولاً ثم في الزبارة والتي بلا شك قد اعطت البحرين دفعة الى الامام كمركز تجارى هام في الخليج وخاصة لاتباعهم سياسة عدم التورط في المشاكل الخارجية وتكريس جهودهم في التجارة ومن استقرار العتوب في البحرين نستنتج العامل الرابع وهو الاستقرار السياسي ونقصه به استقرار حكومة ذات سيادة مستقلة في البحرين وخاصة اذا ما تعقبنا تاريخ البحرين منذ نهاية الدولة العباسية والعصر الحديث فلا نجد من استقر طويلا في الحكم فعلى سبيل المثال ان عرب الحولة الذين حكموا البحرين قبل مجيء آل خليفة كانوا تابعين لشيخ ابو شهر والذي بدوره كان تابعا للامبراطورية الايرانية في فترات متقطعة فهذا بلا شك

الهوامش

١ - سليمان سعدون البدر - منطقة الخليج العربي خلال الألفين الرابع والثالث قبل الميلاد ، ص

١١٢

٢ - نفس المرجع ص ١١٣

٣ - سليمان سعدون البدر - مكان الخليج العربي في حضارة الشرق الأدنى القديم ، ص ١٨

٤ - رها جواد الهلثمي - المدخل لآثار الخليج - ص ٧٧ انظر ايضا g. Bibby . page

٥ - نفس المصدر ص ٢٤ ، انظر ايضا سليمان البدر

٦ - سليمان سعدون البدر - منطقة الخليج العربي خلال الألف الثاني والأول قبل الميلاد ، ص ١١٢

٧ - نفس المصدر ص ١١١ وص ١١٢

٨ - . لقد ذكر بيلينوس ان جزيرة تيلوس (وهو الاسم اليوناني لديلمون او البحرين في الكتابات الكلاسيكية الا انه حرف عن تلوون Tluuon) وهو ديلمون في الاصل جزيرة معروفة بلؤلؤ وبها مدينة تعرف بهذا الاسم وعلى مقربة منها جزيرة صغيرة وهي تقابل الساحل الذي يسكنه الجهرانيون Gerrhaens نسبة الى مدينتهم جرها Gerrha فيطبق هذا الوصف لجزيرة تيلوس تمام الاطلاق على جزيرة البحرين - انظر جواد علي - الفصل في تاريخ العرب قبل الاسلام ج ١ ، ص ٥٦٤ وايضا البحرين عبر التاريخ للشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة وعبدالمك الحمر

٩ - البدر - سكان الخليج ، ص ١٩

١٠ - الهلثمي ، ص ٣٩

١١ - جواد علي ، ج ١ ، ص ٥٦٤

١٢ - البدر - منطقة الخليج خلال الألفين الثاني والأول ، ص ١٧

١٣ - جواد علي ج ١ ص ٥٦٤

١٤ - البدر - المصدر السابق الصفحات ١٠٤ ، ١٠٥ ، ١٠٦

١٥ - ذكر البحرين هنا يشمل الاسم القديم والذي سبل ذكره

١٦ - جواد علي ، ج ٣ ص ٥٢٧

١٧ - بياوت الحموي - معجم البلدان ص ٣٤٧ - ان اسم البحرين قديما كان يشمل السهل العربي من الخليج بإجمعه تقريبا وهذا ما تذكره جميع المصادر وخاصة الإسلامية منها ولكن لا يعرف بالتحديد متى بدأ هذا الاسم يخص جزر البحرين الحالية فقط فمن هذا المنطلق ، تاريخ المستبصر لابن الجاور ، والذي كتب في القرن السابع الهجري يدل على ان اسم البحرين ان لم يبدأ اطلاقه على الجزر الحالية لعل الا بال بدأ استخدامه للمعنيين منذ القرن السابع الهجري وذلك لذكره ، البحرين هي جزيرة في صدر بحر فارس ، كما ان القلزم في صدر بحر الحبشة ، وبما انها جزيرة في بحر ملح فوق بحر عذب فلجل ذلك سميت البحرين .

- المطبعة متوفرة في المتحف البريطاني بلندن .

١٨ - سليمان ابراهيم العسكري - التجارة والملاحة في الخليج - ص ٢٢

١٩ - جواد علي ج ٨ ، ص ٦٥٠

٢٠ - جواد علي ج ٤ ، ص ٣٧٤

- ٢١ - حدد اسم البحرين هنا بجزر البحرين الحالية
- ٢٢ - جواد علي ج ٤ : ص ٤٥٩
- ٢٣ - العسكري ، ص ٤٥
- ٢٤ - نفس المصدر ، ص ٥٨
- ٢٥ - نفس المصدر ، ص ١٠٢
- ٢٦ - نفس المصدر ، ص ٧٠
- ٢٧ - جواد علي ص ٣١ ، ٣٢
- ٢٨ - العسكري ص ٢٣ ، وانظر تعقيب جواد علي على اصل كلمة طيء
- ٢٩ - لتاريخ البحرين خلال هذه الحقبة انظر - الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة وعبد الملك الحمير - البحرين عبر التاريخ
- ٣٠ - جون كيل - بريطانيا والخليج ج ١ ص ٥٢
- ٣١ - ج . ج . لوريمر - دليل الخليج القسم الجغرافي - الجزء الاول ص ٣١
- ٣٢ - أمين الريحاني - ملوك العرب ج ٢ ص ٢٣٧
- ٣٣ - انظر : 372 - 362 : Warden p. 362 Bombay Selections
- ٣٤ - ابو حاكمه - تاريخ الكويت ج ١ ، ص ١٢٩ ، ايضا ابو حاكمه - تاريخ شرقي شبه الجزيرة العربية ص ٩٥
- ٣٥ - فائق حمدي طهوب - تاريخ البحرين السيلسي ، ١٧٨٣ - ١٨٧٠ ، ص ٤٤
- ٣٦ - محمود شاكر - شبه جزيرة العرب ج ٤ (البحرين) ص ١٧٢
- ٣٧ - طهوب ص ٤٤
- ٣٨ - لوريمر - القسم التاريخي ج ٢ ص ١٩٩
- ٣٩ - كيل ج ١ ص ٥٠ و ص ٥١
- ٤٠ - انظر - Bombay Selection Pirate Ports — Bahrain p.26 and sir . Charles Belgraves person- al column page 15.14.15
- ٤١ - لوريمر القسم التاريخي ج ٢٣ ص ١٢٧٤
- ٤٢ - عبدالعزيز عبد الغني ابراهيم - علاقة ساحل عمان ببريطانيا ، ص ١١٠
- ٤٣ - ابو حاكمه - تاريخ شرقي شبه الجزيرة العربية
- ٤٤ - طهوب ص ٣٠
- ٤٥ - ابو حاكمه - تاريخ شرقي شبه الجزيرة ص ٢٢٠
- ٤٦ - نفس المصدر ص ٢٢١
- ٤٧ - انظر : Bombay Selection : Navigation of the Gulf & Persia P. 566
- ٤٨ - لوريمر - القسم الجغرافي ج ١ ص ٣٠٩
- ٤٩ - انظر : P. 566 Bombay Selection: Navigation ...
- ٥٠ - انظر : Bombay Selection: Memoranda on the Resources, localities and Relations of the tribes inhabiting the Arabian Shores & the Persian Gulf ... P. 105.
- ٥١ - لوريمر - القسم التاريخي ج ٣ ص ١٢٧٤
- ٥٢ - انظر : Bombay Selection: abid, P. 105
- ٥٣ - عبدالعزيز عبد الغني ابراهيم - حكومة الهند البريطانية ، ص ١٥٦
- ٥٤ - محمد غانم الرميحي - قضايا التغير السيلسي والاجتماعي في البحرين ، ص ٩٧
- ٥٥ - لوريمر القسم التاريخي ج ١ ، ص ٥٦٥
- ٥٦ - نفس المصدر ج ٣ ص ١٤١٧
- ٥٧ - نفس المصدر ج ٣ ص ١٤٠٤
- ٥٨ - صلاح العقاد - التيارات السياسية في الخليج العربي ص ١٦٨ ، وايضا Wilson. page 284
- ٥٩ - استطعنا الحصول على المعلومات من - Bosch's — Britain and the Persian Gulf (1894-1914)

- ٦٠ - لوريير القسم الجغرافي ج ١ ، ص ٣١١
 ٦١ - نفس المصدر ٣١٠
 ٦٢ - نفس المصدر ص ٣١٢
 ٦٣ - نفس المصدر - ص ٣١٢
 ٦٤ - طهيوپ ص ٢٩ .. انظر ايضاً Bent.
 I.O.R 15 — The Times . Newspaper Ang '10'th 1934 — London. ٦٥
 ٦٦ - كيلي ، ص ٥٢
 ٦٧ - استقيننا هذه الاحصائيات من مصادر مختلفة الا انها ترجع جميعا الى المصدر الاول وهو وثائق حكومة الهند البريطانية
 ٦٨ - لوريير - القسم التاريخي ، ج ١ ص ٢٦٥
 ٦٩ - الريميجي ، ص ٧٦
 I.O.R., Trade Reports for Bahrain, and Bahrain Agency Administrative Reports. - ٧٠
 ٧١ - الريميجي ، ص ٩٧
 ٧٢ - نفس المصدر ، ص ٩٩
 ٧٣ - للتطورات الادارية في البحرين انظر - د . البحارنة
 ٧٤ - الريميجي ، ص ٩٧
 I.O.R., Trade Reports — Bahrain, and Bahrain Agency Administrative Reports.: - ٧٥ انظر
 ٧٦ - الريميجي ، ص ٩٨
 ٧٧ - نفس المصدر ، ص ١٠٢

المصادر

المصادر العربية

- ابو حاكمه ، احمد مصطفى
- ١ - تاريخ شرقى الجزيرة العربية ، ترجمة محمد امين عبدالله ، مكتبة الحياة ، بيروت - ١٩٦٥
- ٢ - تاريخ الكويت ، الجزء الاول - القسمان الاول والثانى الطبعة الاولى عام ١٩٧٠ الكويت
- ابن المجاور ،
- تاريخ المستبصر - مخطوط بمكتبة المتحف البريطانى
- البدر ، سليمان سعدون ،
- ١ - منطقة الخليج العربى خلال الالفين الرابع والثالث قبل الميلاد ، دراسات فى تاريخ الشرق الادنى القديم - الكويت ١٩٧٤
- ٢ - منطقة الخليج العربى خلال الالفين الثانى والاول قبل الميلاد ، دراسات فى تاريخ الشرق الادنى القديم - مطبعة حكومة الكويت ١٩٧٨
- ٣ - مكن الخليج العربى فى حضارة الشرق الادنى القديم - بحث منشور فى صدارات قسم الجغرافية بجامعة الكويت والجمعية الجغرافية الكويتية ١٩٨٠
- ابراهيم عبدالعزيز عبدالغنى
- ١ - حكومة الهند البريطانية والادارة فى الخليج العربى - دراسة وثائقية ، الرياض - ١٩٨١
- ٢ - علاقة ساحل عمان ببريطانيا
- البحرانة - حسين
- دول الخليج - دراسة قانونية - مطبعة جامعة مانشستر ببريطانيا ١٩٦٨
- الحموى ، ياقوت
- معجم البلدان ، الطبعة الاولى ، مطبعة السعادة بمصر ، ١٩٠٦ .
- آل خليفة ، الشيخ عبدالله بن خالد وعبدالله بن خالد وعبدالله بن خالد
- البحرين عبر التاريخ ، الجزء الاول - البحرين ١٩٧٢
- الريمحى ، محمد
- البحرين (١٩٢٠ - ١٩٢١) قضايا التغير السياسى والاجتماعى ، مؤسسة الوحدة للنشر والتوزيع - الكويت ١٩٧٦
- الريحانى ، امين
- ملوك العرب ، بيروت ١٩٢٩

- شاكرا ، محمود
- شبه جزيرة العرب - ٤ (البحرين) ، المكتب الاسلامى - دمشق ١٩٨١
- طهوب ، فائق حمدي
- تاريخ البحرين السياسى (١٧٨٣ - ١٨٧٠) ذات السلاسل ، الكويت ١٩٨٣ .
- العسكرى ، سليمان ابراهيم
- التجارة والملاحة فى الخليج العربى فى العصر العباسى - القاهرة ١٩٧٢
- العقاد ، صلاح
- التيارات السياسية فى الخليج العربى - الطبعة الاولى ١٩٧٠
- على ، جواد
- المفصل فى تاريخ العرب قبل الاسلام - (الطبعة الثانية) الاجزاء : - الاول ، الثالث ، الرابع ، والثامن مكتبة النهضة - بغداد - ودار العلم للملايين بيروت - ١٩٧٨
- كيلي ، جون
- بريطانيا والخليج (١٧٩٥ - ١٨٧٠) - الجزء الاول والجزء الثانى وزارة التراث القومى والثقافة ، سلطنة عمان
- لوريمر ، ج . ج
- القسم الجغرافى - الجزء الاول
- القسم التاريخى - الاجزاء الاول والثالث
- طبعة جديدة اعداها قسم الترجمة بمكتب صاحب السمو امير دولة قطر - الدوحة قطر

المصادر الأجنبية

- India Office Library
R/15/2 — Selections from Trade and Commerce — File 10:-
Trade Reports —
1344I, 10/4 II 0/4
1345
134, 10/6
- Pearl button industry 1360 10/24
- — Bahrain Agency Administration Reports:
○ (R/15/2/296-305)-(1921-30)
- (R/15/2/297-818) (1931-34)
— Trade Reports for Bahrain
(R/15/2/946-962)
(R/15/2/952-189)

- — **Bombay Selections:-**
(Volume 24)

Navigation of the Gulf of Persia

18 Memoranda on the Resources, localities and Relations of Tribes inhabiting the Arabian Shores of the Persian Gulf. (Based on the Report of Captain Hennell in 1839).

3 — Pirate Ports — Bahrain

BOOKS:-

- — Bibby, Geoffery — Looking for Dilmun, London, 1970.
- — Belgrave, Charles — Personal Column, London — 1960.
- — Busch, Poriton Cooper — Britain and the Persian Gulf (1894-1914) — Univ. of California Press, 1967.
- — Khuri, Fuadi — Tribe and state in Bahrain, Chicago, 1980.
— Wilson, Sir Arnold — The Persian Gulf, Third Edition London 1959.